

# Sebességszabályzó berendezés (TEMPOMAT)

## Bevezetés

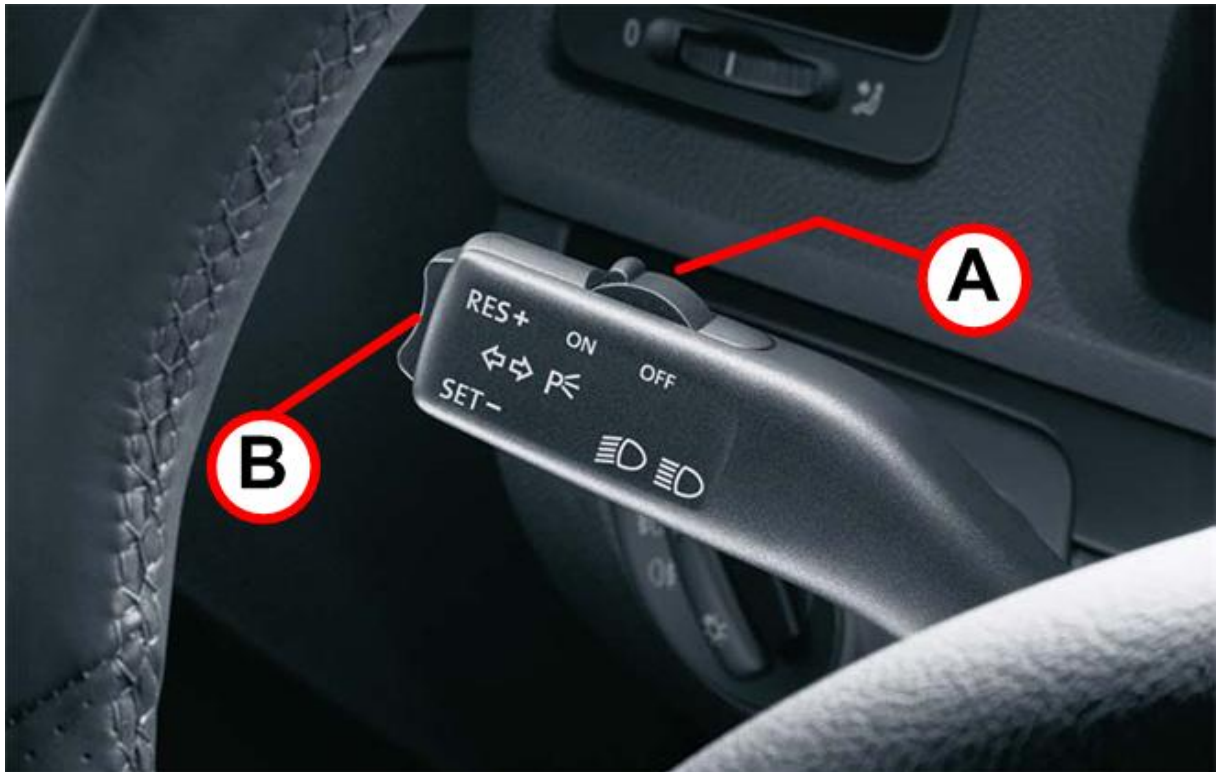
A sebességszabályzó berendezés (tempomat) 30 km/h fölötti sebességnél állandó értéken tartja a beállított sebességet a gázpedál működtetése nélkül. Ez azonban csak akkor történik meg, ha azt a motorteljesítmény, illetve a motorfékhatás megengedi. A sebességszabályzó berendezés segítségével –mindenekelőtt hosszú utakon- tehermentesíthető a vezető „gázpedált kezelő lába”.

### FIGYELEM!

- **Biztonsági okokból a sebességszabályzó berendezést sűrű forgalomban és kedvezőtlen útviszonyok mellett (pl. jegesedés, csúszós úttest, hullámos felületű úttest) nem szabad használni – balesetveszély!**
- **A sebességszabályzó berendezés véletlenszerű bekapcsolásának az elkerülése érdekében a használat után mindig kapcsolja ki a berendezést.**

### Megjegyzés

- Kézikapcsolású váltóval szerelt járművek: ha bekapcsolt sebességszabályzó berendezésnél üresbe kapcsol, akkor mindig nyomja be a kuplungpedált! Különben a motor túlpöröghet.
- Meredek lejtőn haladáskor a sebességszabályzó berendezés nem tudja tartani a beállított sebességet. A jármű saját tömege által növekszik a sebesség. Ezért kapcsoljon időben egy alacsonyabb sebességfokozatba vagy fékezze le a járművet a lábfékkel.
- Az automata sebességváltóval szerelt járműveknél a sebességszabályzó berendezés nem kapcsolható be, ha az előválasztó kar **P**, **N** vagy **R** helyzetben található.



A sebességszabályzó berendezés a baloldali kapcsolókarban lévő tolókapcsolóval **(A)** és a nyomógommbal **(B)** működtethető.

- Nyomja a kapcsolót **(A)** **ON** helyzetbe.
- A kívánt sebesség elérésekor nyomja meg a gombot **(B)** a **SET** helyzetbe.

A **(B)** gomb elengedése után a SET helyzetből az eltárolt sebesség a gázpedál működtetése nélkül állandó értéken tartható.

A sebességet a gázpedállal is tudja növelni. A gázpedál elengedése után csökken a sebesség az előzőleg eltárolt értékre.

Ez abban az esetben nem érvényes, ha a sebességet 5 percnél tovább 10 km/h-nál nagyobb sebességgel túllépi. A tárolt sebesség törlődik a memóriából. A sebességet újból el kell tárolni.

A sebesség a szokásos módon **csökkenthető**. A fék- vagy a tengelykapcsoló pedál működtetésekor a berendezés átmenetileg kikapcsol.

## A tárolt sebesség változtatása

---

A sebesség a gázpedál működtetése nélkül is változtatható.

### Gyorsabb

- A tárolt sebesség a gázpedál működtetése nélkül a gomb **(B)** RES helyzetbe nyomásával növelhető.
- Ha a gombot a **RES** helyzetbe nyomva tartja, akkor folyamatosan növelhető a sebesség. A kívánt sebesség elérése után engedje el a gombot. A pillanatnyi sebesség tárolva lesz.

### Lassabb

- A tárolt sebesség a **(B)** gomb **SET** helyzetbe nyomásával **csökkenthető**.
- Ha a gombot a **SET** helyzetbe nyomva tartja, akkor folyamatosan csökkenthető a sebesség. A kívánt sebesség elérése után engedje el a gombot. A pillanatnyi sebesség tárolva lesz.
- Ha a gombot 30 km/h-nál kisebb sebességnél **engedi el**, akkor a sebesség nem kerül tárolásra, a memória törlődik. A sebességet 30 km/h fölé kell vinni és a **(B)** gomb **SET** helyzetbe nyomásával tárolni.

## A sebességszabályzó berendezés átmeneti kikapcsolása

---

- A sebességszabályzó berendezést átmenetileg ki tudja kapcsolni, ha lenyomja a fék- vagy a tengelykapcsoló pedált.
- A sebességszabályzó berendezést átmenetileg úgy is ki tudja kapcsolni, ha az **(A)** jelű kapcsolót a középső állásba nyomja.

A tárolt sebességérték továbbra is megmarad a memóriában.

Az eltárolt sebesség ismételt felvételéhez a tengelykapcsoló és a fékpedál elengedése után nyomja meg a gombot **(B)** a RES állásba.



**FIGYELEM!**

**A tárolt sebességet csak akkor vegye fel ismét, ha az nem túl magas az adott közlekedési feltételek mellett.**

## A sebességszabályzó berendezés teljes kikapcsolása

---

- Nyomja a kapcsolót **(A)** jobbra az OFF állásba.