

Datenblatt

1.4 TSI 140 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1390 cm ³	1390 cm ³
Leistung	103 kW / 140 PS	142 kW / 193 PS
Drehmoment	220 Nm	285 Nm
Vmax	205 km/h	225 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,17	3,79
0 - 80 km/h	6,14	5,48
0 - 100 km/h	9,15	7,97
0 - 120 km/h	12,48	10,54
0 - 140 km/h	17,65	13,65
0 - 160 km/h	24,49	18,44
0 - 180 km/h	36,25	24,63

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	16,43	15,52
0 - 800 m	25,91	24,63

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 180 km/h	1.293,96	820,15

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 110 Wagenlängen voraus!

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	3,64	3,34
40 - 80 km/h	4,86	4,47
40 - 90 km/h	6,16	5,65

Elastizität 4. Gang		
50 - 70 km/h	3,28	2,81
50 - 90 km/h	6,68	5,78
50 - 120 km/h	12,17	10,65

Elastizität 5. Gang

70 - 100 km/h	6,50	5,04
70 - 120 km/h	10,84	8,66
70 - 140 km/h	15,77	12,59

Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	9,40	6,76
90 - 140 km/h	16,40	11,74
90 - 160 km/h	25,25	17,91

Testfahrzeug - Details

VW Golf 1.4 TSI

Motor	4-Zylinder-Ottomotor
Details	Direkteinspritzung, doppelt aufgeladener Twincharger, Aufladung Turbo / Kompressor, zwei obenliegende Nockenwellen und 4 Ventile pro Zylinder, Emissionsniveau: EU4, 6-Gang-Schaltgetriebe
Hubraum	1390 cm ³
Bohrung	76,5 mm
Hub	75,6 mm
Verdichtung	9,7
Leistung	103 kW / 140 PS bei 5600 U/Min
Drehmoment	220 Nm bei 1750 U/min

