

Datenblatt

1.4 TSI 170 PS

| Technische Daten | Serie | O.CT-Tuning |
|------------------|----------------------|----------------------|
| Hubraum | 1390 cm ³ | 1390 cm ³ |
| Leistung | 125 kW / 170 PS | 142 kW / 193 PS |
| Drehmoment | 240 Nm | 285 Nm |
| Vmax | 218 km/h | 225 km/h |

| Messungen | Serie | O.CT-Tuning |
|--------------|-------|-------------|
| 0 - 60 km/h | 4,16 | 4,03 |
| 0 - 80 km/h | 6,15 | 5,79 |
| 0 - 100 km/h | 8,80 | 7,97 |
| 0 - 120 km/h | 12,20 | 11,15 |
| 0 - 140 km/h | 16,67 | 15,18 |
| 0 - 160 km/h | 22,38 | 19,95 |
| 0 - 180 km/h | 31,31 | 26,87 |

| Weg/Zeit (Werte in Sekunden) | Serie | O.CT-Tuning |
|------------------------------|-------|-------------|
| 0 - 400 m | 16,35 | 15,59 |

| Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter) | Serie | O.CT-Tuning |
|--|---------|-------------|
| 0 - 180 km/h | 1078,72 | 894,86 |

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 40 Wagenlängen voraus!

| Testfahrzeug - Details | VW Golf Variant GT Sport 1.4 TSI |
|------------------------|---|
| Motor | 4-Zylinder-Ottomotor |
| Details | Direkteinspritzung, doppelt aufgeladener Twincharger, Aufladung Turbo / Kompressor, zwei obenliegende Nockenwellen und 4 Ventile pro Zylinder, Emissionsniveau: EU4, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG |
| Hubraum | 1390 cm ³ |
| Bohrung | 76,5 mm |
| Hub | 75,6 mm |
| Verdichtung | 10,0 |
| Leistung | 125 kW / 170 PS bei 6000 U/Min |
| Drehmoment | 240 Nm bei 1750 U/min |

