

## Datenblatt

# 1.8 T 225 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1781 cm <sup>3</sup>	1781 cm <sup>3</sup>
Leistung	165 kW / 225 PS	184 kW / 250 PS
Drehmoment	280 Nm	350 Nm
Vmax	237 km/h	255 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 80 km/h	5,13	3,83
0 - 100 km/h	7,58	5,99
0 - 120 km/h	10,23	8,36
0 - 140 km/h	13,86	10,92
0 - 160 km/h	18,40	15,19
0 - 180 km/h	23,54	21,38
0 - 200 km/h	33,28	29,96

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	15,42	14,95
0 - 1000 m	27,99	26,98

Elastizität 3. Gang		
40 - 60 km/h	2,68	2,60
40 - 80 km/h	4,83	4,23
40 - 100 km/h	7,07	6,00

Elastizität 4. Gang		
50 - 80 km/h	5,30	5,12
50 - 100 km/h	8,26	7,60
50 - 130 km/h	12,96	11,54

Elastizität 5. Gang		
70 - 120 km/h	10,55	8,11
70 - 140 km/h	15,01	11,47
70 - 160 km/h	20,32	15,10

### Elastizität 6. Gang

<b>80 - 140 km/h</b>	15,46	12,20
<b>80 - 160 km/h</b>	21,13	16,32
<b>80 - 180 km/h</b>	27,79	20,78

### Testfahrzeug - Details

### Audi TT 1.8T Roadstar Quattro

Motor

Reihen 4-Zylinder Ottomotor

Details

Abgas-Turboaufladung, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen, Motronic, Ladedruckregelung, Ladeluftkühlung, 3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, permanenter Allradantrieb quattro, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS, 6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Hubraum

1781 cm<sup>3</sup>

Bohrung

81,0 mm

Hub

86,4 mm

Verdichtung

9,0

Leistung

165 kW / 225 PS bei 5900 U/min

Drehmoment

280 Nm bei 2200-5500 U/min

