

Datenblatt

1.9 TDI PD 115 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1896 cm ³	1896 cm ³
Leistung	85 kW / 115 PS	107 kW / 145 PS
Drehmoment	285 Nm	350 Nm
Vmax	195 km/h	210 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,91	3,82
0 - 80 km/h	7,84	5,93
0 - 100 km/h	11,33	8,71
0 - 120 km/h	16,57	12,11
0 - 140 km/h	23,46	16,72
0 - 160 km/h	33,16	23,54

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	18,50	16,31
0 - 1000 m	32,86	30,13

Elastizität 4. Gang	Serie	O.CT-Tuning
70 - 100 km/h	6,09	4,85
70 - 140 km/h	17,59	13,94

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT-Tuning
80 - 120 km/h	10,60	9,12
80 - 160 km/h	26,58	22,02

Elastizität 6. Gang	Serie	O.CT-Tuning
100 - 120 km/h	6,98	4,92
100 - 160 km/h	27,31	20,03

Testfahrzeug - Details	VW Bora 1.9 TDI Pumpe - Düse
Motor	4-Zylinder Diesel
Details	Pumpe-Düse, elektronische Direkteinspritzung, Ladeluftkühler, Abgas-Turbolader, Abgasreinigungsanlage: Oxidationskatalysator, Getriebe: serienmässig 6-Gang Schaltgetriebe
Hubraum	1896 cm ³
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtung	18,0
Leistung	85 kW /115 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	285 Nm bei 1900 U/min

