

## Datenblatt

# 1.9 TDI PD 150 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1896 cm <sup>3</sup>	1896 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW / 150 PS	136 kW / 185 PS
Drehmoment	320 Nm	385 Nm
Vmax	216 km/h	230 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,21	3,87
0 - 80 km/h	6,53	5,73
0 - 100 km/h	9,05	7,88
0 - 120 km/h	12,82	10,84
0 - 140 km/h	17,05	14,31
0 - 160 km/h	23,52	19,09
0 - 180 km/h	34,32	26,23

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	16,70	15,83
0 - 1000 m	30,31	28,63

Elastizität 3. Gang		
50 - 70 km/h	2,26	1,86
50 - 80 km/h	3,48	2,71
50 - 90 km/h	4,78	3,68

Elastizität 4. Gang		
60 - 80 km/h	3,54	2,29
60 - 100 km/h	6,93	5,26
60 - 120 km/h	11,03	7,99

Elastizität 5. Gang		
80 - 120 km/h	8,05	6,57
80 - 140 km/h	13,02	10,41
80 - 150 km/h	19,48	14,90

### Elastizität 6. Gang

<b>80 - 120 km/h</b>	8,05	6,57
<b>80 - 140 km/h</b>	13,02	10,41
<b>80 - 150 km/h</b>	19,48	14,90

### Testfahrzeug - Details

### VW Golf IV 1.9TDI Pumpe-Düse

<b>Motor</b>	4-Zylinder Diesel
<b>Details</b>	Gemischaufbereitung: Pumpe Düse, elektronische Direkteinspritzanlage, Abgasturbolader, Ladeluftkühler, Abgasreinigungsmaßnahmen: Oxidationskatalysator, Getriebe: serienmäßig 5 gang Schaltgetriebe
<b>Hubraum</b>	1896 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	79,5 mm
<b>Hub</b>	95,5 mm
<b>Verdichtung</b>	18,5 mm
<b>Leistung</b>	110 kW / 150 PS bei 4000 U/min
<b>Drehmoment</b>	320 Nm bei 1900 U/min

