

## Datenblatt

# 2.0 TDI CR 110 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>	1968 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW / 110 PS	103 kW / 140 PS
Drehmoment	250 Nm	305 Nm
Vmax	193 km/h	210 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	5,50	4,18
0 - 80 km/h	9,01	6,84
0 - 100 km/h	12,23	9,24
0 - 120 km/h	17,71	12,75
0 - 140 km/h	23,75	17,82
0 - 160 km/h	33,37	23,03

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	18,45	16,62

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 160 km/h	998,88	664,16

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 80 Wagenlängen voraus!

Elastizität 3. Gang	Serie	O.CT-Tuning
40 - 70 km/h	4,82	3,91
40 - 80 km/h	6,31	5,26
40 - 90 km/h	7,83	6,52

Elastizität 4. Gang	Serie	O.CT-Tuning
50 - 80 km/h	7,68	6,39
50 - 100 km/h	12,56	9,85
50 - 120 km/h	17,81	13,99

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT-Tuning
70 - 100 km/h	10,72	8,91
70 - 120 km/h	18,14	14,42
70 - 140 km/h	26,90	21,27

Testfahrzeug - Details	VW Golf 2.0 TDI CR
Motor	4-Zylinder Common-Rail-Dieselmotor
Details	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem, Dieselpartikelfilter, Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, oben liegende Nockenwelle, Schaltgetriebe
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Bohrung	81 mm
Hub	95,5 mm
Leistung	81 kW / 110 PS bei 4200
Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 2500 U/min

