

Datenblatt

2.0 TFSI 170 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1984 cm ³	1984 cm ³
Leistung	125 kW / 170 PS	149 kW / 203 PS
Drehmoment	280 Nm	335 Nm
Vmax	223 km/h	232 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	5,15	4,99
0 - 80 km/h	7,18	6,88
0 - 100 km/h	10,63	9,31
0 - 120 km/h	14,10	12,55
0 - 140 km/h	19,52	16,66
0 - 160 km/h	25,65	21,36
0 - 180 km/h	35,53	27,57

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	17,43	16,78
0 - 1000 m	31,32	28,65

Elastizität 3. Gang	Serie	O.CT-Tuning
40 - 70 km/h	4,12	3,84
40 - 80 km/h	5,54	4,99
40 - 90 km/h	6,96	6,23

Elastizität 4. Gang	Serie	O.CT-Tuning
50 - 70 km/h	4,22	3,91
50 - 90 km/h	7,99	7,14
50 - 120 km/h	14,20	12,44

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT-Tuning
70 - 100 km/h	7,27	6,27
70 - 120 km/h	12,32	10,43
70 - 140 km/h	17,92	14,86

Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	9,14	7,83
90 - 140 km/h	16,60	13,37
90 - 160 km/h	25,75	19,99

Testfahrzeug - Details

Audi A6 2.0 TFSI

Motor	4-Zylinder Ottomotor
Details	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Saugrohr mit Ladungsbewegungsklappen
Hubraum	1984 cm ³
Bohrung	82,5 mm
Hub	92,8 mm
Verdichtung	11,5:1
Leistung	125 kW / 170 PS bei 4300-6000 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1800 bis 4200 U/min

