

## Datenblatt

# 2.0 TFSI 211 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1984 cm <sup>3</sup>	1984 cm <sup>3</sup>
Leistung	155 kW / 211 PS	200 kW / 272 PS
Drehmoment	350 Nm	400 Nm
Vmax	250 km/h	265 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	3,48	3,38
0 - 80 km/h	5,17	4,84
0 - 100 km/h	7,14	6,43
0 - 120 km/h	10,39	9,17
0 - 140 km/h	13,78	11,69
0 - 160 km/h	18,52	15,48
0 - 180 km/h	23,88	19,41
0 - 200 km/h	31,96	23,97

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	15,26	14,66
0 - 800 m	23,98	22,80

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 200 km/h	1.223,84	864,2

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 78 Wagenlängen voraus!

Elastizität 4. Gang	Serie	O.CT-Tuning
50 - 70 km/h	4,08	3,07
50 - 90 km/h	7,79	5,75
50 - 120 km/h	13,30	9,96

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT-Tuning
70 - 100 km/h	6,38	5,43
70 - 120 km/h	10,89	9,34
70 - 140 km/h	15,47	13,31

### Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	8,48	6,65
90 - 140 km/h	14,84	11,24
90 - 160 km/h	20,97	16,31

### Testfahrzeug - Details

### Audi A5 2.0 TFSI quattro

Motor	4-Zylinder-Ottomotor
Details	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung, MED17 Steuergerät, Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor und nach Katalysator, elektronisch geregelte Direkteinspritzung (FSI), Abgasrückführung, Allradantrieb quattro, 6-Gang Handschaltgetriebe vollsynchronisiert
Hubraum	1984 cm <sup>3</sup>
Bohrung	82,5 mm
Hub	92,8 mm
Leistung	155 kW / 211 PS bei 4300 - 6000 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1500 bis 4200 U/min

