

## Datenblatt

# 2.0 TFSI 240 PS Stufe 1

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1984 cm <sup>3</sup>	1984 cm <sup>3</sup>
Leistung	177 kW / 240 PS	210 kW / 285 PS
Drehmoment	300 Nm	370 Nm
Vmax	244 km/h	250 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	3,95	3,64
0 - 80 km/h	5,34	4,79
0 - 100 km/h	7,43	6,79
0 - 120 km/h	9,43	8,63
0 - 140 km/h	12,69	11,50
0 - 160 km/h	15,85	14,35
0 - 180 km/h	20,95	18,82
0 - 200 km/h	26,77	23,66

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	15,21	14,67
0 - 800 m	23,45	22,66

Elastizität 3. Gang		
40 - 60 km/h	2,16	2,10
40 - 80 km/h	3,96	3,64
40 - 90 km/h	4,85	4,38

Elastizität 4. Gang		
50 - 80 km/h	4,17	3,96
50 - 100 km/h	6,76	6,18
50 - 120 km/h	9,56	8,45

Elastizität 5. Gang		
70 - 100 km/h	4,99	4,73
70 - 120 km/h	8,57	7,60
70 - 140 km/h	12,46	10,72

### Elastizität 6. Gang

<b>90 - 120 km/h</b>	6,32	5,68
<b>90 - 140 km/h</b>	11,06	9,73
<b>90 - 160 km/h</b>	16,58	14,38

### Testfahrzeug - Details

### Seat Leon Cupra 2.0 TFSI

<b>Motor</b>	4-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil Technik
<b>Details</b>	R4 Motor, vorne quer, 4 Ventile pro Zylinder, Turbolader mit Ladeluftkühler, Frontantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe, Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet
<b>Hubraum</b>	1984 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	82,5 mm
<b>Hub</b>	92,8 mm
<b>Verdichtung</b>	10,3
<b>Leistung</b>	177 kW / 240 PS bei 5700 U/min
<b>Drehmoment</b>	300 Nm bei 2200 bis 5500 U/min

